

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 2375
21 januari
2016

Toestemming BPR Test Aquabot

Toestemming BPR art 1.23 2e lid
Toestemming Evenement
Test Aquabots

De Havenmeester van Rotterdam, werkzaam bij Havenbedrijf Rotterdam N.V.,

tevens Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond,

Overwegende:
– het verzoek van Hogeschool Rotterdam Centre of Expertise, kantoorhoudende Heyplaatstraat 23 te Rotterdam, tot het houden van een evenement waarbij één of meer schepen betrokken zijn in de Heysehaven te Rotterdam, tussen oeverfrontnummer 2620 en 2623;
– dat bij dit evenement, dat plaatsvindt van woensdag 20 januari 2016 van 11.00 uur tot 15.00 uur, wordt getest met drones (aquabots), bevestigd met een lijn aan een begeleidende motorsleepboot;
– dat deze gebeurtenis de veilige of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar kan brengen, maar de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer wordt geacht voldoende te zijn verzekerd als de voorschriften in deze toestemming worden nageleefd.

Gelet op:
– artikel 7, derde lid, van de Scheepvaartverkeerswet;
– artikel 11.7, eerste lid, onder a, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012;
– artikel 1.23, tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement;
– artikel 1 van de Aanwijzing bevoegde autoriteit Binnenvaartpolitiereglement Rotterdam 2010.

Besluit:

Toestemming te verlenen aan Hogeschool Rotterdam Centre of Expertise, kantoorhoudende Heyplaatstraat 23 te Rotterdam, tot het houden van een evenement waarbij één of meer schepen betrokken zijn. Deze toestemming geldt voor het evenement, dat plaatsvindt van woensdag 20 januari 2016 van 11.00 uur tot 15.00 uur, in de Heysehaven tussen oeverfrontnummer 2620 en 2623.

Aan deze toestemming worden de volgende voorschriften verbonden:

Artikel 1.

– tijdens het evenement geldt dat de aanvrager er voor zorg dient te dragen dat het evenement de veiligheid van het overige scheepvaartverkeer in de Heyssehaven niet zal belemmeren;
– de organisator dient er voor zorg te dragen dat er permanent wordt uitgeluisterd door begeleidende vaartuigen op de betreffende sectorkanalen van Vessel Traffic Services (VTS);
– aan het evenement deelnemende vaartuigen dienen geen gebruik te maken van de sectorkanalen van Vessel Traffic Services voor organisatorische doeleinden;
– de organisator van het evenement meldt de aanvang en het einde van het evenement aan de Duty Officer Verkeersafhandeling via VHF kanaal 11;
– aanwijzingen van de bevoegde autoriteit en/of vanaf het aanwezige patrouillevaartuig van de divisie Havenmeester Rotterdam dienen door de organisatie stipt te worden opgevolgd;
– in geval van zinken van één van de deelnemende vaartuigen draagt de organisator er zorg voor de Havenmeester onmiddellijk in te lichten en het gezonken vaartuig onmiddellijk te verwijderen, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.

Artikel 2.

De bevoegde autoriteit kan deze toestemming, wijzigen of intrekken indien:
– een van de volgende omstandigheden zich voordoet:
– één of meer van de belangen die worden beschermd door het Binnenvaartpolitiereglement dat wenselijk maakt;
– de verbonden voorschriften of beperkingen waaronder zij is verleend, niet zijn of worden nageleefd;
– zich na de verlening een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien het feit of de omstandigheid ten tijde van de verlening bekend was geweest, de toestemming niet of niet onder die voorschriften of beperkingen zou zijn verleend



– op grond van een verandering van de (veiligheid)omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de toestemming, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvan de toestemming is vereist;
– ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
– degene voor wie de toestemming geldt, dit verzoekt.
– deelnemende schepen zover van toepassing niet voldoen aan de daarvoor geldende wettelijke voorschriften (zoals benoemd, in onder andere, Binnenvaartpolitiereglement, Binnenvaartwet);
– er sprake is van slecht zicht (1.500 meter en minder) dan wel van andere ongunstige klimatologische omstandigheden;
– door niet voorziene omstandigheden de nautische veiligheid niet kan worden gewaarborgd;
– er gevaren moet worden bij een windkracht van meer dan 6 BFT (10,8 m/s), gemeten op de Verkeers Centrale Rotterdam;
– er een calamiteit plaatsvindt;

Artikel 3.

De bevoegde autoriteit zal indien van (ten dele) wijziging, of (ten dele) intrekking sprake is de aanvrager zo spoedig mogelijk hierover informeren.

Artikel 4.

Deze toestemming is geldig van woensdag 20 januari 2016, 11.00 uur tot en met 15.00 uur.

Artikel 5.

Dit besluit wordt in de Staatscourant geplaatst en treedt in werking op de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

R.J. de Vries
DE HAVENMEESTER VAN ROTTERDAM,
Rijkshavenmeester regio Rotterdam-Rijnmond.

Bezwaarclausule
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is genomen een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Havenmeester van Rotterdam ter attentie van de Afdeling Juridisch Advies, postbus 6622, 3002 AP Rotterdam. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend zijn en ten minste te bevatten:
– naam en adres van de indiener;
– datum bezwaarschrift;
– de gronden van het bezwaar;
– een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.